



ANAC

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Consulta de Aeronave Cadastrada no Registro Aeronáutico Brasileiro

MATRÍCULA: PT-RCE

Proprietário: GEOSOLID GEOPROCESSAMENTO E MAP. LTDA
CPF/CGC: 16785702000168
Operador: LIDAR BRASIL SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS LTDA E OUTRO
CPF/CGC: 32292826000168

Outros Operadores

Operador: GEODADOS GEOPROCESSAMENTO E SERVIÇOS AERÉOS ESPECIALIZADOS LTDA
CPF/CNPJ: 03338574000162
Fabricante: EMBRAER
Ano de Fabricação: 1980
Modelo: EMB-810C
Número de Série: 810327
Tipo ICAO: PA34

Tipo de Habilitação para Pilotos: MLTE
Classe da Aeronave: POUSO CONVENCIONAL 2 MOTORES CONVENCIONAIS
Peso Máximo de Decolagem: 2073 - KG
Número Máximo de Passageiros: 005
Tipo de voo autorizado: IFR Noturno

Número de Assentos: 6
Categoria de Registro: SAE PUBLICA MULTIPLA CATEGORIA
Número da Matrícula: 10499

Status de Operação: OPERAÇÃO NEGADA PARA TÁXI AÉREO

Situação no RAB: ARRENDAMENTO OPERACIONAL

Data da Compra/Transferência: 19/02/16

Data de Emissão do CA: 09/12/2020

CA emitidos antes de 15/10/2018 para as aeronaves Certificadas estão fora de padrão e conforme os CVA forem sendo feitos, novos CA deverão ser providenciados junto ao RAB - As Experimentais não necessitam dessa troca.

Data de Validade do CVA: 01/07/25

Situação de Aeronavegabilidade: SITUAÇÃO NORMAL

Motivo(s):

Consulta realizada em: 03/07/2024 08:32:11

AVISO IMPORTANTE

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

A exploração de qualquer serviços aéreo é condicionada a outorga de autorização operacional pela Diretoria da ANAC, independentemente da categoria de registro indicada abaixo. Acesse a URL

[Clique aqui para consultar se o operador desta aeronave está autorizado a explorar serviços aéreos.](#)

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE
(CVA AERONAVEGÁVEL)

Marca: **PT-RCE** Número Com ou COA: **0305-03/ANAC** Recibo de envio: **20245261070-12**

1) Dados do operador

Nome: **LIDAR BRASIL SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS LTDA**

2) Dados da aeronave

Fabricante: **EMBRAER** Modelo: **EMB-810C**
Numero de série: **810327** Categoria de registro: **S00**
Horas totais: **6495,8** Horas desde a última VA: **350,1**
Ciclos totais: Ciclos desde a última VA:
Horas totais no último dia do ano anterior:

3) Equipamentos de Radiocomunicação - Licença de Estação

	VHF 1	VHF 2	VHF 3	HF 1	HF 2	ELT
Fabricante:	COLLINS AVIONICS DIVISION	COLLINS AVIONICS DIVISION				ACR ELECTRONICS INC.
Modelo:	VHF-251S	VHF-251S				ME406
Frequência:	118,0 a 135,95 MHz	118,0 a 135,95 MHz				121,5 e 406,025 MHz
Espaçamento:	25 KHZ	25 KHZ				
Potência:	15,849 W	15,849 W				0,1 e 5 W
TSO:	C37b	C37b				C126
Número de Canais:						
Certificado de Homologação ANATEL:	025500800056	025500800056				25770803960

Equipamentos de Radionavegação e Adicionais

Equipamento	Quantidade	TSO	Equipamento	Quantidade	TSO
ADF:	0		RÁDIO ALTÍMETRO:	0	N/A
VOR:	1	C40a	GPS:	1	C129a
ILS:	1	N/A	INERCIAL:	0	N/A
MARKER BEACON:	1	C35d	FMS:	0	N/A
DME:	0	N/A	GPWS:	0	N/A
TRANSPONDER:	1	C112e	EGPWS:	0	N/A
PILOTO AUTOMÁTICO:	1	C117b	WINDSHEAR:	0	N/A
FLIGHT DIRECTOR:	1	C52	TCAS:	0	N/A
RADAR:	1	C63f	ELT:	1	C126
STORM SCOPE:	0	N/A			
ADC:	0	N/A			
SELCAL:	0	N/A			
Equipamento	Quantidade	TSO	Modelo (P/N)	Fabricante	
CVR:	0				
FDR:	0				
AIR:	0				
COMBINED RECORDER:	0				

4) Declaração de responsabilidade

Declaramos, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que a aeronave acima identificada foi por nós inspecionada quanto à sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante os requisitos estabelecidos no RBAC 43 e no RBAC 91 em vigor, concluindo, nesta data, uma Verificação de Aeronavegabilidade (VA), conforme se verifica na Ordem de serviço **182FLY0524** emitida por esta empresa e incorporada à documentação de bordo e à pasta de inspeções e serviços existente nos arquivos desta empresa, juntamente com as cópias dos competentes registros efetuados nas cadernetas de célula, de motor(es) e de hélice(s) dos serviços ora executados e que asseguram as perfeitas condições de aeronavegabilidade da mesma na presente data.

A aeronave foi considerada **AERONAVEGÁVEL**, estando liberada para voo na presente data.

Base: **BABURICH**

Local e Data: **Americana, 01/07/2024**

Validade CVA: **01/07/2025**

5) Responsável pela emissão do CVA (Diretor de Manutenção ou Responsável Técnico)

Nome: **MARCELO AGUIAR VERINOUD**

Código ANAC ou CREA: **131750**



F-145-27

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE - CVA

MARCAS
PT-RCE

I – DADOS DO OPERADOR

NOME: LIDAR BRASIL SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS LTDA E OUTRO

ENDEREÇO: AVENIDA JOAO SCARPARO, 170, BLOCO K, CAMPINAS/SP

II – DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: EMBRAER	MODELO: EMB-810C
CAT REGISTRO: SAE	NÚMERO SERIE: 810327
HORAS TOTAIS: 6495,8	HORAS DESDE ÚLTIMO CVA: 350,1
CICLOS TOTAIS:	CICLOS DESDE ÚLTIMO CVA:
HORAS TOTAIS NO ÚLTIMO DIA DO ANO ANTERIOR: 6311,8	TIPO DA ÚLTIMA INSPEÇÃO: 100 HORAS

III – DADOS DA ORGANIZAÇÃO RESPONSÁVEL

NOME DA EMPRESA CERTIFICADA (se aplicável): BABURICH FLY MANUTENÇÃO E ASSESSORIA AEREA

NÚMERO DO CERTIFICADO (COM/COA/AUTORIZAÇÃO) (se aplicável): 200305-03

IV – EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO – LICENÇA DE ESTAÇÃO

Nº DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: 000416/2020-SP

VALIDADE DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: 20/04/2040

EQUIPAMENTO	VHF 1	VHF 2	VHF 3	HF 1	HF 2	ELT/PLB/SPOT
FABRICANTE	COLLINS	COLLINS				ACR ELETRONICS
MODELO	VHF-251S	VHF-251S				ME406
FREQUÊNCIA	118,0 a 135,95	118,0 a 135,95				121,5/406,025 MHz
ESPAÇAMENTO	25 KHZ	25 KHZ				
POTÊNCIA	15,849	15,849				0,1 e 5,0
TSO	C37b	C37b				C126
Nº DE CANAIS						
CERT. ANATEL	02552-08-03100	02552-08-03100				02577-08-03960

V - EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS

TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO	TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO
ADF		*****	*****	*****	RADIO ALT.		*****	*****	*****
VOR	01	COLLINS		C40a	GPS	01	GARMIN	400W	C129a
ILS	01	COLLINS			INERCIAL				
MARKER BEA.	01	COLLINS		C35d	FMS				
DME					ALTÍMETRO	02	UNITED	5934-PAD	C10b
TRANSPONDER	01	COLLINS	TDR-950	C112e	TAWS				
PILOTO AUT.	01	CENTURY III		C117b	WINDSHEAR				
FLIGHT DIR.		*****	*****	*****	TCAS				
RADAR	01	BENDIX		C63f	ELT/PLB/SPOT	01	ACR ELETRONICS	ME406	C126
STORM SCOPE					CVR				
ADC		*****	*****	*****	FDR/DFDR				

VI – DADOS DO(S) MOTOR(ES)

FABRICANTE: CONTINENTAL

P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	TSIO-360-EB	307766	5180,0		1305,5		350,1	
2	LTSIO-360-EB	306798	5180,0		1305,5		350,1	
3								
4								

VII – DADOS DA(S) HÉLICE(S)								
FABRICANTE:HARTZELL								
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	BHC-C2YF-2CKUF	AN-5891E	6495,8		1305,5		350,1	
2	BHC-C2YF-2CLKUF	AN-5265E	6495,8		1305,5		350,1	
3								
4								
VIII – DADOS DOS ROTORES <small>(somente para aeronaves de asas rotativas)</small>								
R	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
P								
A								
IX – DADOS DAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL <small>(somente para aeronaves de asas rotativas)</small>								
Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1								
2								
3								
4								
X – DADOS DAS PÁS DO ROTOR AUXILIAR <small>(somente para aeronaves de asas rotativas)</small>								
Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1								
2								
3								
4								
XI – SEGURO DA AERONAVE								
ADITIVO: 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>			SEGURADORA: MAPFRE					
Nº DA APÓLICE: 44786042006866800					VALIDADE: 15/06/2025			
XII – SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO REALIZADOS								
Para CVA vencido há mais de 2 (dois) anos deve cumprir os procedimentos listados em 6.6.1 da IS 91.403-001:								
<input type="checkbox"/>	Consulta ao fabricante da aeronave (ou detentor do projeto de tipo) para o caso específico de cada aeronave (tempo de inatividade, últimas ações de manutenção registradas, ações de preservação realizadas e registradas, grandes alterações e grande reparos relevantes à análise da condição estrutural e do(s) motor(es) e outras informações consideradas relevantes pelo operador) e realização de todas as ações de manutenção definidas por este para garantir a condição de operação segura da aeronave. Essas ações de manutenção deverão ser executadas e aprovadas por pessoas autorizadas conforme as seções 43.3 e 43.7 do RBAC 43.							
<input type="checkbox"/>	De forma alternativa ao procedimento no item acima: realizar a maior e mais abrangente inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendárico estipulado. Motores e hélices deverão, necessariamente, estar com o programa de manutenção (inspeções, testes, calibrações, revisão geral e TLV de componentes) cumpridos e atualizados, de acordo com o estabelecido pelo referido fabricante, em documentação aprovada/aceitável em ordem e atualizada, devendo ser observados, inclusive, os critérios de preservação nos períodos de inatividade. Essas ações de manutenção deverão ser executadas e aprovadas por pessoas autorizadas conforme as seções 43.3 e 43.7 do RBAC 43.							
<input type="checkbox"/>	Realizar Voo de Teste (Flight Test), com base em AEV, para avaliação das condições técnicas e operacionais da aeronave, devendo ser emitido o respectivo Relatório de Voo de Teste, de acordo com o estabelecido no Manual de Operação ou em outro manual, conforme aplicável para o modelo da aeronave. O Voo de Teste (Flight Test) deve ocorrer até 60 (sessenta) após a realização dos serviços necessários conforme itens acima.							
Serviços adicionais realizados na presente Verificação de Aeronavegabilidade (identificar o executante):								
EFETUADA A REVALIDAÇÃO DO CVA CONFORME FORMULÁRIO F-145-27E DE MARÇO DE 2024. EFETUADA A INSPEÇÃO E A LUBRIFICAÇÃO DE 500 HORAS DE CÉLULA. EFETUADA A INSPEÇÃO E A LUBRIFICAÇÃO DE 50 HORAS DO MOTOR. EFETUADA A INSPEÇÃO E A LUBRIFICAÇÃO DE 50 HORAS DE HÉLICE. EFETUADO O TESTE/CHECK DE COMPRESSÃO DOS CILINDROS DOS MOTORES, ESTANDO “LH” (ESQ): 1#66/80, 2#68/80, 3#68/80, 4#78/80, 5#56/80, 6#70/80 E “RH” (DIR): 1#74/80, 2#68/80, 3#70/80, 4#70/80, 5#74/80, 6#62/80. INSPECIONE A CAIXA DE BATERIA E OS CONDUTORES, LAVE A CAIXA SE NECESSARIO, COMPLETE O NIVLE DE ELETROLITO CONFORME AS INSTRUÇÕES DA CAIXA								

EFETUADA A VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DE AR DO CUBO DA HÉLICE.
 INSPEÇÃO DE TODOS OS CABOS DE COMANDO, CONDUTORES ELETRICOS, DUTOS DE AR E PEÇAS DE FIXAÇÃO QUANTO A SEGURANÇA, POSICIONAMENTO, ATRITO, DETERIORAÇÃO, DESGASTE E A INSTALAÇÃO CORRETA / BS 800-027-0025.
BOLETIM - COMANDOS DE VOO - INSPEÇÃO DO CONJUNTO DA PEDALEIRA BS810-027-0005
BOLETIM - COMANDOS DE VOO - INSPEÇÃO DO CONJUNTO DA BARRA "T" BS 810-027-0006
BOLETIM - ASAS - INSPEÇÃO DA FERRAGEM DA FIXAÇÃO TRASEIRA DA ASA QUANTO A CORROÇÃO BS 810-057-0002
BOLETIM - ASAS - INSPEÇÃO DAS ARRUELAS DE FIXAÇÃO DOS PRENDEDORES DA LONGARINA PRINCIPAL DA ASABS 810-057-0004
BOLETIM - ASAS - INSPEÇÃO E/OU MODIFICAÇÃO DA NERVURA DA ASA DA ESTAÇÃO WS 49.250 BS 810-057-0001
DIRETRIZES:
 AD MOTOR 2023-09-09
 AD MOTOR 2023-05-16
 AD DE MOTOR 2023-04-08

EFETUADA AS SEGUINTE AFEIÇÕES:
 ALTÍMETRO P/N: 5934PAD-1, S/N: R526, CCO: AEV 08828/24, PELA EMPRESA AERO AVIONICS, NA DATA DE 20/06/2024.
 ALTÍMETRO P/N: 5934PAD-1, S/N: R588, CCO: AEV 08830/24, PELA EMPREA AERO AVIONICS, NA DATA DE 20/06/2024.
 TRANSPONDER P/N: 622-2092-001, S/N:10412, CCO: AEV 08831/24 PELA EMPREA AERO AVIONICS, NA DATA DE 20/06/2024.
 ENCONDER P/N: A30.02.00, S/N: 122001, CCO: AEV 08832/24 PELA EMPREA AERO AVIONICS, NA DATA DE 20/06/2024.
 ELT ME 406 P/N: 453-6603, S/N: 188-08381, CCO: AEV 08833/24 PELA EMPREA AERO AVIONICS, NA DATA DE 20/06/2024.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DOS FILTROS P/N: RA2J4-6, LOTE: 06122, 02EA, FORM: 41800-1, EMITIDO PELA EMPRESA RAPCO, NA DATA DE 26/08/2022.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DOS FILTROS P/N: RA-D-9-14-5, LOTE: 07121,02EA, FORM: 37960-4, EMITIDO PELA EMPRESA RAPCO, NA DATA DE 05/05/2021.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DOS FILTROS P/N: RA-B3-5-1, LOTE: 10520, 02EA, FORM: 38472-3, EMITIDO PELA EMPRESA RPACO, NA DATA DE 20/06/2021.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DOS FILTROS P/N: CH48108-1, 02EA, FORM: 566862-09-003, EMITIDO PELA EMPRESA CHAMPION AEROSPACE, NA DATA DE 24/01/2023.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DAS ARRUELAS P/N: 494-022, 02EA, FORM: AV11111534589314988, EMITIDO PELA EMPRESA AVIAL SERVICES, NA DATA DE 22/05/2012.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS P/N: 452-413, FORM: 257202, EMITIDO PELA EMPRESA THE NEW PIPER AIRCRAFT, NA DATA DE 24/09/2002
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DAS ARRUELAS P/N: 640612, 03EA, FORM: 73657484421000000072860533, EMITIDO PELA EMPRESA BOEING DISTRIBUTION, NA DATA DE 22/02/2022.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DAS ARRUELAS DE TRAVAMENTO P/N: 501867, 04EA, FORM: 579479, EMITIDO PELA EMPRESA CONTINENTAL MOTORS, NA DATA DE 04/12/2020.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DAS JUNTAS DE ESCAPAMENTO P/N: 630365, 04EA, FORM: 596250, EMITIDO PELA EMPRESA CONTINENTAL AEROSPACE TECHNOLOGIES, NA DATA DE 25/01/2022.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DA JUNTA DE ADMISSÃO P/N: 654227, 01EA, FORM: 581231, EMITIDO PELA EMPRESA CONTINENTAL MOTORS, NA DATA DE 14/01/2021.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO FAROL P/N: 4509, 01EA, CCO: 191145, EMITIDO PELA EMPRESA WAMCO, NA DATA DE 10/11/2023.
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO KIT DE REFORÇO P/N: 767-398, 01EA, FORM: ST0975815, EMITIDO PELA EMPRESA PIPER AIRCRAFT, NA DATA DE 07/03/2024
 EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO EXTINTOR DE INCÊNDIO P/N: A344T, S/N: I-10177639, EMITIDO PELA EMPRESA H3R AVIATION, NA DATA DE 06/12/2023.
 EFETUADO RETÍFICA P005 E BRUNIMENTO DO CILINDRO PN 658602, NS ACJ18JB910, COM SEGVOO MTD054/24, EMITIDO PELA EMPRESA MARTEDI AVIAÇÃO LTDA, NA DATA DE 19/03/2024.
 EFETUADO LÍQUIDO PENETRANTE E BRUNIMENTO DO CILINDRO PN 653450, NS KGA, COM SEGVOO MTD052/24, EMITIDO PELA EMPRESA MARTEDI AVIAÇÃO LTDA, NA DATA DE 18/03/2024.
VERIFICADO TODAS AS AD'S, DA'S, MSB, SB, SI, SL E BS APLICÁVEIS E NÃO APLICÁVEIS, CONFORME MAPAS/FICHAS.

AERONAVE ABASTECIDA COM AEROSHELL W100 PLUS, 16EA, CCO:12156658, EMITIDO PELA EMPRESA SHELL, NA DATA DE 27/06/2023. E SUBSTITUÍDOS OS FILTROS DE ÓLEO (CH48108-1), OS ORA SUBSTITUÍDOS FORAM ABERTOS PARA INSPEÇÃO E NÃO ENCONTRADO LIMALHA.

	<p align="center">F-145-27</p> <p align="center">CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE</p> <p align="center">AERONAVEGABILIDADE - CVA</p>		<p align="center">MARCAS</p> <p align="center">PT-RCE</p>
<p align="center">Nº</p>	<p align="center">LISTA DE VERIFICAÇÃO</p>		<p align="center">SIT.</p>

ANÁLISE TÉCNICA E DOCUMENTAL		
1	Verificação dos documentos requeridos de acordo com o RBAC 91.203	OK
2	Avaliação da preservação da aeronave no período de inatividade	OK
3	Comprovação de teste do Transponder, incluindo o teste de integração, se aplicável	OK
4	Comprovação de teste do Altímetro, sistema de pressão estática e teste de integração, se aplicável	OK
5	Comprovação de verificação do equipamento de VOR nos últimos 30 dias	OK
6	Comprovação de inspeção do ELT a cada 12 meses e validade da bateria, conforme RBAC 91.207	OK
7	Manual de Voo e/ou Manual de operações da Aeronave – atualizações	OK
8	Checklist da aeronave – atualizações	OK
9	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Aeronave	OK
10	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Motor	OK
11	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Hélice	OK
12	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Componentes	OK
13	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – APU	NA
14	Cumprimento dos requisitos da EA, ER, ou TCDS da aeronave, EM ou TCDS do(s) motor(es) e EH ou TCDS da(s) hélice (s)	OK
15	Ficha de Peso Balanceamento da aeronave – análise conforme RBAC 91.423, 135.185 e 121.135	OK
16	Análise das grandes alterações e grandes reparos incorporados à célula, motor, hélice, rotor e equipamentos	OK
17	Calibração da bússola ou indicador magnético de direção de acordo com instruções do fabricante	OK
18	Cumprimento das inspeções do programa de manutenção da aeronave conforme seção aplicável do RBAC 91, 121 ou 135. Marcar o tipo de programa de manutenção da aeronave: PMAC PMRF X	OK
19	Cumprimento dos programas especiais de manutenção. Marcar o tipo de programa, se aplicável: CPCP SID AGING EWIS MORE OUTRO (Especificar no campo XII) X	OK
20	Verificar o cumprimento das inspeções de abrangência igual ou superior àquelas definidas no Apêndice D do RBAC 43, para aeronaves que tenham operado menos de 100 horas nos últimos 12 meses (exceto aeronaves mantidas conforme um programa de manutenção de aeronavegabilidade continuada (PMAC)). Tais inspeções deverão ser executadas e aprovadas por pessoas autorizadas conforme as seções 43.3 e 43.7 do RBAC 43	OK
VERIFICAÇÃO FÍSICA		
1	Verificar as pinturas e o tamanho das marcas brasileiras. (RBAC 45.23-I e 45.29-I)	OK
2	Verificar a plaqueta de identificação da aeronave. (RBAC 45.11)	OK
3	Verificar a plaqueta de aço inox com as marcas brasileiras (próxima à plaqueta de identificação da aeronave). (RBAC 45.30-I)	OK
4	Para aeronaves RBAC 91 – verificar a inscrição próximo à porta principal de entrada da aeronave, conforme a categoria de registro aplicável RBAC 45.12-I, RBAC 45.23-I(b))	OK
5	Para aeronaves RBAC 135 – verificar a inscrição “TRANSPORTE PÚBLICO” próximo à porta principal de entrada de passageiros da aeronave. (RBAC 45.12-I)	NA
6	Para aeronaves RBAC 121, 135 e 137 – verificar a inscrição do nome comercial do detentor de certificado na aeronave (RBAC 119.9 (b) e RBAC 137.9 (b)).	NA
7	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo da aeronave. (RBAC 45.13)	OK
8	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo do(s) motor(es) e hélices (s) (45.13)	OK
9	Verificar o cumprimento dos requisitos de instrumentos e equipamentos de acordo com o tipo de operação da aeronave (RBAC 91.205)	OK
10	Oxigênio Suplementar – verificar os equipamentos. (RBAC 91.211)	NA
11	Aviso de “use cintos” e “não fume” – aeronave transportando passageiros. (RBAC 91.517, RBAC 135.127 e 121.317)	OK
12	Cintos de ombro/segurança - cabine dos pilotos e assentos de comissários. (RBAC 91.521, RBAC 135.171 e 121.311)	OK
13	Verificar a correta identificação dos componentes controlados (acessíveis por janelas e portas de inspeções), constantes na documentação da aeronave e se estes correspondem ao realmente instalado na aeronave	OK
14	Verificar se o avião cumpre com os requisitos de materiais de interior. (RBAC 91.613, RBAC 135.170 e 121.312)	OK
15	Verificar os dados e instalação do CVR e constatar a data de validade do localizador. (RBAC 91.609)	NA
16	Verificar os dados e instalação do FDR e constatar a data de validade do localizador. (RBAC 91.609)	NA
17	Aeronaves RBAC 121– Verificar o relatório técnico previsto na Resolução nº 135/2010 da ANAC quanto ao Programa de Avaliação Dimensional e a existência da etiqueta e/ou selo ANAC	NA
18	Aeronaves RBAC 135 e 121 - Verificar o cumprimento da Resolução nº 280/2013 da ANAC (acessibilidade de passageiros), se aplicável	NA

19	Verificar a instalação dos placares de acordo com Manual de Voo ou Especificação da aeronave, conforme aplicável. (RBAC 21.41-I, IS 91.403-001 item 6.3.1 (n))	OK
20	Validade e atualização da pesagem da aeronave e aprovação de sua configuração interna	OK
21	Verificar se o ELT/PLB/SPOT (conforme aplicável) está cadastrado e atualizado no sistema INFOSAR (sistema de cadastro de frequências de 121.5 e 406 MHz). (Disponível em: https://infosar.decea.mil.br/login/) (RBAC 91.207 (g)(2))	OK
XIII - LISTA DE NÃO-CONFORMIDADES ENCONTRADAS (em casos de CVA não aeronavegável)		
XIV – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE		
<p><i>Declaro para fins de responsabilidade perante a legislação vigente que a aeronave identificada no campo II deste formulário foi verificada quanto a sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante com os requisitos estabelecidos no regulamento de operação aplicável, RBAC 43 e conforme procedimentos estabelecidos na IS 91.403-001.</i></p> <p><i>O CVA foi incorporado à documentação de bordo e arquivado conforme procedimento da ANAC em vigor.</i></p> <p>Nº da OS: 182FLY0524</p>		
CVA AERONAVEGÁVEL (X)		CVA NÃO AERONAVEGÁVEL ()
A aeronave foi verificada conforme a IS 91.403-001 e considerada aeronavegável		A aeronave foi considerada não aeronavegável devido às não conformidades listadas no campo XIII
Nome do Responsável pelo CVA: MARCELO AGUIAR VERINAUD		
CANAC/CREA/CFT/Autorização: 131750/28039		
Local e Data: AMERICANA, 01 DE JULHO DE 2024.		
Assinatura:		

Opções de preenchimento da Lista de Verificação

OK – Satisfatório (atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção)

NA – Não Aplicável (não aplicável ao tipo de atividade ou aeronave, motor, hélice, rotor)

FT - Faltando (não apresentado o comprovante de cumprimento)

DF – Deficiente (item verificado, porém não atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção)